EL NOTICIERO BALEAR

UNA peseta al mes. | Redaccion y Administracion, S. Pedro Nolasco, 7, de 8 m. á 8 n. | Teléfono núm. 190

AÑO I. | Palma Mártes 29 de Setiembre de 1891. | NUM. 171.

LA CATASTROFE DE BURGOS

(De *El Imparcial*)

Primeras noticias

Búrgos 25

Cerca de las doce de la noche del miércoles recibió la autoridad civil la primera noticia del espantoso siniestro acaecido en la línea del Norte á poco mas de tres kilómetros de la estacion de Búrgos como á unos quinientos metros del paso á nivel de la carretera de Valladolid é inmediato al sitio conocido por el nombre de «Vuelta de los coches».

Se trataba de un choque entre el segundo expreso procedente de San Sebastian y el tren mixto que venia de Valladolid

La primera impresion recibida por las pocas personas que conocieron la noticia, dada la hora avanzada de la noche y no ser el vecindario burgalés aficionado á trasnochar, fué horrible, pues el segundo expreso suele llevar muchas familias pertenecientes á la aristocracia del talento, de la sangre, de la política y de la banca, y del tren mixto se esperaban muchísimos viajeros burgaleses que habian ido á las ferias de Valladolid, tren que por su hora es muy á propósito para que los excursionistas regresen.

La causa de la catástrofe

Una funesta equivocación del telegrafista de servicio en la estación de Búrgos, y el vigilante jefe que confundieron los partes de Quintanapalla y Quintanilleja, primeras estaciones colocadas á derecha é izquierda de la de Búrgos, fué causa de que diesen la via al expreso cuando estaba para llegar el mixto.

En el instante que ambos empleados recapacitaron y conocieron la gran imprudencia cometida tuvieron un momento tal de desesperación que no es para descrito, y nos dicen que el vigilante-jefe hubiera puesto término á su vida á no habérselo impedido.

En esto se oyó un tremendo ruido seguido de otro inmediato, y cuentan los caseros de la via cercana al triste lugar del espantoso suceso, que se vieron llamaradas, se oyeron chasquidos y hasta gritos de dolor.

Efectivamente los dos trenes se habian encontrado en el mencionado sitio, cuando el expreso iba casi á toda máquina, y el mixto, apercibido el maquinista, debía ir mas lentamente y avisando sin cesar el peligro, de que no se enteró su compañero del expreso, por ir entretenido en arreglar unos tornillos.

El choque, según un testigo ocular, fué horrible.

Las máquinas, al encontronazo, quedaron enchufadas; los coches saltaron unos sobre otros, las ruedas se enlazaron entre si, el maderámen fué convertido en astillas, los postes é hilos telegráficos fueron arrastrados, el agua, al caer de las máquinas en los hornillos, produjo un humo infernal.

Los heridos gritaban desesperadamente, los niños llamaban á sus madres que no contestaban, pues alguna de ellas había muerto y otras se hallaban mal heridas.

Los cadáveres se veian colgados de los restos de los vagones formando una horrorosa pirámide.

Los viajeros que milagrosamente se habian salvado corrian de un lado para otro como gentes sin razon.

Estos caian enredados por los alambres del telégrafo, aquéllos por los restos del tren hechos mil trizas; los bueyes, carneros y otros animales que el mixto conducia, machacados ó maltrechos, daban espantosos alaridos, y los que habian quedado ilesos escapaban por el campo. y la luna, como si se complaciera en iluminar el campo aquel, mostraba sus lánguidos rayos para hacer más horrendo espectáculo.

Entre los viajeros que resultaron sin heridas hubo algunos con bastante presencia de ánimo para atender á tanta desgracia.

Cuatro guardias civiles, Angel Pastor y su cuadrilla y varios burgaleses que en el mixto venian, con más un médico, el Sr. Robina, comenzaron á auxiliar á los heridos con lo primero que á la mano tenian.

Las mujeres se rasgaban sus ropas interiores y los hombres sus pañuelos; se buscaba agua, alcohol, aglutinante y restos de almohadones y cortinas para improvisar alivio á los heridos, procurándose cuanto en esos dificilísimos momentos es de urgente necesidad, con objeto de restañar la sangre, colocar de algun modo los miembros rotos ó dislocados y proporcionar á los heridos relativa comodidad.

Los socorros

Algun tiempo después comenzaron á llegar los auxilios que de la ciudad se mandaban, trenes de socorro, coches, camillas, medicamentos, antorchas, vendajes y todo lo más preciso y absolutamente indispensable pues en esto tanto las autoridades como los médicos y cuantas personas conocian la noticia rivalizaron en celo, actividad y deseo de prestarles los servicios necesarios.

La Guardia civil se personó en seguida, é inmediamente fuerzas de la guarcion, así como los Padres Carmelitas, y ya pudo darse á los trabajos alguna direccion más ordenada.

En envío de los primeros heridos comenzó á organizarse para hospitales y fondas.

Para esto en la fábrica de harinas de Villalvilla, sita á cuatro kilómetros del suceso, se habian preparado camas que no se utilizaron, y lo mismo sucedió con los preparativos que se hicieron en el cercano hospital del Rey.

Detallar minuciosamente las escenas que ocurrieron á la luz de las hogueras encendidas al lado de la via, alimentadas con los restos de lo que antes constituian lujosos carruajes, sacando cadáveres, extrayendo heridos, sujetos muchos por la informe masa de los coches é identificando personas que unas á otras se llamaban con acento de intenso dolor, ni es para descrito ni pudiera hacerlo el ánimo más sereno.

La llegada

Iba amaneciendo, y por las alegres calles de árboles que desde el puente de los Asaeteados llega á Búrgos, se veía el fúnebre cortejo de coches y camillas en medio de un silencio solamente interrumpido por los ayes de los moribundos.

Los cadáveres, una vez reconocidos, eran llevados al depósito del cementerio, y los heridos á los hospitales de San Juan de Barrantes, hotel Norte, Paris y Monin y casas de huéspedes y de particulares.

La población que madruga iba enterándose poco á poco del horroroso suceso, y la tristeza y el dolor se pintaban en todos los semblantes.

Casi todos acudian á los asilos y fondas para ofrecer su caritativo concurso, y para enterarse de los nombres de los lesionados en el choque.

Nosotros nos dedicamos desde las primeras horas de la mañana á lo mismo y á visitar el lugar del siniestro, donde se decía que había más cadáveres; pero no era cierto.

Así tuvimos ocasión de conocer los servicios que el ejército y el pueblo prestan y vimos al fiscal de la Audiencia y Juzgado tomando declaración, y allí nos enteramos del celo que todos, sin distinción de clases, habian empleado.

Los muertos

Segun los datos que hemos adquirido, después de confrontados con los oficiales los nombres de los que han fallecido en el siniestro ó á consecuencia de él, y cuyas exequias celebrará el Ayuntamiento á principios de la semana entrante, son los siguientes:

D. Celestino de los Rios de Córdoba, magistrado de Vitoria.

D. Manuel Martinez, apoderado del señor duque de Medina Sidonia.

Doña Elvira Luanco, esposa del anterior.

Elvira Martinez, de ocho años, hija de los anteriores.

Doña Francisca de Asis Alvarez Estrada, de cuatro años, hija de los marqueses de Camarines.

Mr. Huberto Vighi, subjefe de vias y obras (Madrid, Ferraz, 22).

D. Francisco Sabando, interventor de ruta, residente en Valladolid.

D. Pedro Jaca, maquinista del tren mixto, residente en Miranda de Ebro.

D. N. Anido, fogonero del expreso.

D. Lorenzo Leal, director de *El Guipuzcoano*, de San Sebastian.

Mr. Maurice Long, inglés, vicecónsul en Málaga.

D. Cayetano Navarro, mozo del expreso, residente en Irún.

D. Juan Aburto, comerciante de Bilbao.

D. Cándido N., litógrafo, de Madrid.

Los heridos

En el hotel de Paris:

La señora condesa de Montesion.

Petra Valera, doncella de la anterior.

Marquesa de Castro Serna.

Catalina Ulloa Calderon, hija de la anterior.

Ramona Ulloa Calderon, hermana de la anterior.

Fermina Berrondo, vecina de Renteria.

D. Augusto Comas, senador del reino.

N. Comas, hijo del anterior.

Mr. Lucas Seymour, de la Academia Real de Lóndres.

En el hotel Monin:

D. José Lopez Rodriguez, portugués San Cristobal, 15, Lisboa).

En el hotel del Norte:

D. Antonio Alvarez Estrada, marqués de Camarines.

Doña Rosario Alvarez Estrada, esposa del anterior.

Elvira Ortiz, ama de cria de la niña de los anteriores.

En el hospital de San Juan:

Señor marqués de Montesion.

Mr. William Cotton, inglés.

Doña Antonia Arcocho (Madrid, Conde Duque, 16, principal).

Doña María Gonzalez, hija de la anterior.

Doña Felipa, Larranaga, de Elorrio.

En el hospital de Barrantes:

Doña Eulogia Ortiz, de Santander.

Doña Rosario Martin de Oliva.

En distintas casas:

D. Ildefonso de la Campa, teniente de la Guardia civil.

D. N. Gallego, conductor del tren número 4.

D. N. Oaandia, maquinista del mismo.

D. Manuel Soriano, auxiliar del ministerio de Fomento.

Búrgos 25.

Los heridos son continuamente visitados por las autoridades, y especialmente por el Sr. Créstar, gobernador civil, quien nos ha comunicado que ayer se suspendieron las fiestas oficiales porque la reina estaba muy contristada con la noticia del choque de trenes ocurrido en Búrgos.

Se ha telegrafiado al doctor D. Federico Rubio para que venga á curar al inglés Mr. Cotton, herido de gravedad en ambas piernas.

El cadáver de la preciosa niña de los marqueses de Camarines será probablemente embalsamado para conducirlo á Madrid al panteon de su familia.

Entre las personas de la aristocracia que han llegado á Búrgos, y de que ya tienen conocimiento en esa redaccion, figura el señor marqués de Valdeiglesias, director de *La Epoca*.

Casi todos los heridos siguen mejorando y se encuentran relativamente aliviados.

La señora marquesa de Castro Serna ha sufrido hoy una pequeña operacion en un ojo y se encuentra algo molestada.

El juez mandó ayer conducir á la cárcel al telegrafista Sr. Pujol y al vigilante jefe Sr. Misiego, empleados en la estación del ferro carril del Norte.

Este último estaba detenido en el Gobierno civil desde los primeros momentos.

Otras noticias

Búrgos 25

Se cree que esta noche quede terminada la vía suplementaria emplazada en el lugar del siniestro para que los trenes puedan circular libremente.

En la sesion celebrada hoy por este Ayuntamiento, el alcalde ha dirigido frases laudatorias á cuantos han contribuido á socorrer á los heridos y á aliviar tanta desgracia. Ha formulado una solemne protesta contra la empresa del Norte por su falta de personal y su incumplimiento de lo que previenen las leyes.

A esta protesta se adhiere la Cámara de Comercio y el vecindario todo.

La Diputación provincial hará mañana lo mismo á excitación del diputado Sr. Gutierrez. La prensa local costeará una corona y todo el mundo se asocia al dolor que embarga los ánimos.

Esta noche es esperado el nuncio de Su Santidad.

Honras fúnebres

Búrgos 25.

Mañana á las ocho de la mañana se rezará un responso en la iglesia de San Gil por el alma de D. Juan Aburto de Bilbao.

El domingo 27, á las diez y media de la mañana, se celebrarán exequias en sufragio de las víctimas en la iglesia parroquial de San Lesmes. Después del funeral se dirigirá la corporación municipal al cementerio, donde depositará una corona con inscripciones alusivas.

La alcaldía publicará una alocución al vecindario para que concurra al acto, que dada la impresión recibida por la catástrofe en este noble vecindario, revestirá los carácteres de una solemne é imponente manifestación de duelo.

***

En la estación del Norte

A las cuatro de la mañana presentaba ayer la estación del Norte un aspecto tristísimo y medroso. Advertíanse allí los efectos de la catástrofe. Muchas personas había en los andenes. Si hiciéramos una lista de ellas podría constituir el comienzo de muchas historias de dolor. Allí estaban los que deseaban con febril impaciencia noticias de lo sucedido; los que sabían que seres queridos resultaron ilesos en el choque y no acababan de creerlo; los que tenían la certeza de horribles desgracias y estrenaban, después de una noche de llanto un traje de luto; los periodistas que tienen la desagradable necesidad de intervenir en las alegrias públicas aburriéndose y en las desgracias de los demás sintiéndolas; no pocos agentes de órden público alguna autoridad gobernativa y varios empleados del Sud expreso.

Grupos de impacientes dirigíanse al telégrafo preguntando donde estaba el tren especial formado en Búrgos. Era el primero que debia llegar. Acaso viniesen en él heridos. Venian de seguro muchos de los que presenciaron la catástrofe. La emocion era grande.

En una sala de la estacion habia camillas, botiquin y medios de curar, los que faltan siempre en las estaciones donde ocurren descarrilamientos y choques.

Entre las personas que esperaban hallábase el juez de instruccion, entonces de guardia, señor Rodriguez.

El juez de guardia añadió á la escena un nuevo detalle de tristeza, haciendo pensar en que acaso fuese necesaria su presencia para intervenir en algun incidente de la catástrofe.

Sentados en los bancos de los ande-

nes y en los de los salones de espera, había algunos extranjeros que esperaban el Sud-expreso para seguir su viaje á Lisboa. Una elegante *nourrice,* con el rico uniforme que ponen los franceses acaudalados á estas vacas de leche domésticas, sostenia en sus brazos un niño rubio dormido cuyos bucles de oro caian sobre el abrigo de terciopelo. Está criaturita recordaba las otras ¡que han muerto allá, en la tenebrosa oscuridad de *La vuelta de los coches*, y daba miedo imaginarse sus restos angélicos aplastados, sus cabellos convertidos en esponja sangrienta, sus miembrecitos triturados por la espantosa violencia del choque.

Por fin sonó cerca el silbido de la locomotora.

Un tren llegaba.

El tren especial

Este era. Moderando su marcha la locomotora avanzó hasta parar poco á poco (sin freno de vapor por supuesto). Venia el tren lleno de viajeros. Muchos de éstos, casi todos, procedian de pueblos que están después de Búrgos en la linea de Madrid. Nada sabian concreto de lo ocurrido. Otros habian sido testigos de la catástrofe, pero venian tan emocionados y tan deseosos de llegar á sus casas, que hubiera sido crueldad detenerles y molestarles con preguntas.

De un departamento de primera bajó el señor Canalejas. Muchos amigos le esperaban y le rodearon saludándole cariñosamente. La señora de Canalejas se arrojó en los brazos de su hermana que llena de ansiedad la esperaba.

¡Muchas preguntas se dirigieron al señor Canalejas. Este contestó á todas rápidamente y se retiró á descansar, que buena falta le hacia, despues de tantas molestias, trabajos y emociones.

El sud-expreso

Pocos minutos despues llegó el tren de lujo. Solo venía en él un viajero que hubiera asistido al choque y se marchó en seguida entre sus criados y sus amigos, adivinándose en sus palabras la emocion que experimentaba, el terror de lo visto, la imposibilidad de hacer un relato circunstanciado.

Llenóse de viajeros el sud-expreso y continuó su viaje á Lisboa con la correcta indiferencia, propia de un consejero de Compañías de ferrocarriles y choques.

Completemos el relato

Nuestros telegramas de ayer y los oficiales que publicamos dieron en el número antsrior suficiente idea de la gran catastrofe.

Ayer hablámos con los viajeros que habian venido de Búrgos, hablamos con el Sr. Canalejas y de todas estas informaciones podemos dar nuevos detalles de gran interés.

"Villadiego„

Así se llamaba la máquina del tren expreso. Era una hermosa locomotora nacida en Bélgica (que pueden emplearse términos propios de vida al hablar de estos artificios de la ciencia, que vida tienen). Despues de chocar era un enorme cascaron de hierro apabullado. Tenia la chimenea tronchada, reventada la caldera de que caian chispas y subia vapor y torcidos los embolos. Todo lo que antes era fuerza, energía, precision, casi inteligencia había quedado reducido á un pedazo de hierro inútil. Las descripciones de Zola en *La Bete Humanie* parecen ser necesarias para dar idea del aspecto de la máquina.

Villadiego ya no correrá más. Ya no será la velocidad, un símbolo del progreso, la mecánica en forma animada. Es un cadáver más.

Le hizo nacer la ciencia. Le hizo perecer el descuido.

"Manzanares„

Llamábase así la máquina del tren mixto que chocó con el expreso. Grande, tosca, poderosísima, llevaba una larga vida de trabajo. Arrastraba interminable fila de vagones en que iban confundidos el hombre y la bestia, el cajon de mineral y el baul de la artista.

En su ténder, delante de su hogar, ha muerto un héroe, que ha hecho holocausto de su vida por la de los demás.

El choque

Los viajeros iban casi todos durmiendo, y les despertó el espantoso ruido del choque. Desgraciadamente, algunos no pudieron darse cuenta de nada. Pasaron del sueño á la muerte. En un principio no hubo allí lamentos, ni gritos, ni voces de socorro, despues del espantoso crugido de tablas y hierros, despues de los alaridos que producia el vapor al escaparse por mil grietas abiertas en las calderas de las locomotoras, sobrevino un silencio trágico, horrible, pavoroso.

Los primeros que saltaron de sus carruajes fueron el Sr. Canalejas, su señora y el médico señor D. José F. Robina. Enseguida empezaron á bajar los que podian. Oyéronse entonces gritos horribles y demandas de auxilio que causaban espanto.

Revista de Mercados

Vinos

Cette 24 septiembre.—Del 13 al 20 fueron registradas en esta aduana las cantidades de vino que siguen:

De España Vinos ordinarios	40.668 hectólitros
Id. Id. de licor . .	180 »
De otras procedencias	6.150 »
Total. . . .	46.998 »

Los precios han bajado. El vino de Mallorca, que antes se pagaba á 19 ó 20 fr., hoy solo se negocia á 16 ó 17 fr., y se han hecho ofertas de importantes partidas de 15 fr. Los de Valencia y Vinaroz han bajado igualmente 2 ó 3 fr. por hectólitro. Esta situación es digna de notarse, precisamente en los comienzos de la campaña.

Lanas

Havre 24 septiembre.—Lanas á término. Tendencia encalmada. Ventas, 1.000 balas. Se cotiza, marca Buenos-Aires, los 100 kilos:

Septiembre, fr. 135; octubre, 135; noviembre, 136; diciembre, 127; enero, 136; febrero, 143; marzo, 143'50; abril, 143,50; mayo y junio, 144.

Leipzig 23 de septiembre.—Lanas peinadas Buenos-Aires, tipo B. Tendencia floja. Ventas. 265.900 kilos.

Septiembre y octubre mr. 3,625; noviembre y diciembre 3'65; enero, 3,675; febrero y marzo, 3,70; abril, 3,725; mayo y junio, 3'75.

Petroleos

París 24 septiembre.—Petróleo disponible, fr, 45'50 á 48.

Brema 23 septiembre.—Petróleo refinado disponibli, mr. 6. Tendencia disponible.

Anvers 23 septiembre.— Petróleo disponible, corriente fr. 15 3|8; 3 últimos meses, 15 3|4; 3 primeros 1892, 15 7|8. Tendencia firme.

Nueva-Yook 23 septiembre.—Petróleo Standard white, disponible, doll. 6'30 á 6'45. En Filadelfia, 6'20 á 6'35.

Trigos

Burdeos 24 septiembre.—Trigo del país, fr. 21'50 á 22'50; Plata, 21; rojo de invierno núm. 2, á libras, 21'50; disponible, 21; Polonia superior, 20'50; Bombay club, núm. 1, 21'30. Los 80 kilos. Mercado en calma.

Harinas. Marcas de cilindro, de 38'50 á 38'75 fr. marcas de muela, de 37 á 37'50. Los 100 kilos. Calma.

Toulouse 24 septiembre.—Trigo bladeite superior, fr. 20'75; bladette bueno, 20 á 20'25; bladette ordinario, 19.25 á 19'50. Los 80 kilos.

Harinas. Minot: precio medio, la bala de 122 1|2 kilos, fr. 45'50; S. O., de 30 á 33.

Viena 23 septiembre.—Trigo sobre otoño, flor, 10'53.

Pesth 23 septiembre.—Trigo sobre otoño, flor. 10'41.

Extranjero

EL ESTADO SANITARIO
EN EL EXTRANJERO

El cólera

Dicen de Paris con fecha 25

El profesor Proust, inspector general de los servicios sanitarios de Francia, ha dado á su regreso á París algunas noticias referentes al estado sanitario en el extranjero.

Una grave epidemia de cólera ha estallado en la rada de Bombay, á bordo de las dos embarcaciones inglesas «Marathon» y «Redbreast», registrándose hasta el 15 del actual seis defunciones.

Esta explosión de cólera denuncia una vez más lo peligroso que es el puerto de Bombay y la necesidad de no dejar transitar en la situación cuarentenaria por el Canal de Suez á las embarcaciones que procedan de la India. Reinando el cólera en estado endémico da lugar á un corto número de defunciones semanales entre los indigenas; pero se ceba con violencia entre las personas no aclimatadas que vienen á embarcarse ó desembarcarse.

En la Meca se han confirmado algunos casos; pero en Medina, Jambo y Dgeddah la situaciòn sanitaria es muy satisfactoria. También lo es en el campamento de Djeb el Tor, en donde se han tomado todas las precauciones, y que se siguen con extremado rigor desde que se señalaron seis casos desde el principio, y no se han confirmado ningún caso más de cólera. Hay, pues, motivo para considerar la epidemia colérica en Hedjar como terminada, y los temores de importación por Egipto y Europa como atenuándose cada día más.

Sin embargo, los bandidos de las tribus beduínas que han atacado las caravanas de peregrinos entre la Meca, Medina y Jambo, han sido contagiados rudamente por la enfermedad. Será interesante saber si el gérmen diseminado entre estos merodeadores persistirá más ó menos largo tiempo; pero es dificil recoger estos datos.

Se han confirmado fraudes á la llegada de los peregrinos al campamento de Djeb-el-Tor, para sufrir su cuarentena de veinte días antes de volver á su país. La mayor parte de las embarcaciones llevan á bordo un número mayor de pasajeros al que mencionan las patentes.

El viaje de vuelta de los peregrinos procedentes de Dgeb el Zor, se efectúa con buenas condiciones. Muchas defunciones se registran á bordo de los barcos que los expatrian, pero ninguna procede del cólera. Son causadas por la miseria y los extrenuamientos debidos á las privaciones.

El mèdico sanitario de Damas ha sido enviado por las autoridades otomanas á Aïn Zarka, á fin de tomar las disposiciones necesarias para recibir y desinfectar la caravana procedente de la Meca y vigilar la nueva cuarentena que los peregrinos deben sufrir durante seis días juntos.

Por la parte de Alepo, las aldeas situadas mas allá del Eufrates, al Sud de Osfa, son siempre atacadas. Se han registrado más de 3 000 defunciones en tres meses. Sin embargo, la epidemia actual es menos intensa que los años procedentes, y todo hace presumir que no tomará gran incremento.

La fiebre amarilla

La fiebre amarilla continúa cebándose en Rio-Janeiro y el barco inglés «Sorata» que viene de este puerto, y se ha presentado estos días en la rada de Penillac, tuvo dos defunciones durante la travesia que pudo ser apagada á bordo, gracias á las medidas de aislamiento y de desinfección.

La fiebre tifoidea en Avesnes

El doctor Thoinot, delegado por el ministro del Interior de Francia para estudiar sobre el terreno la fiebre tifoidea de Avesnes, llegó al terminar la sesión.

Ha dado á conocer á sus colegas que esta epidemia es la más grave que se registra hasta el día. En 6.000 habitantes ha registrado más de 700 casos. De 750 soldados han sido atacados 335.

Las aguas potables reciben en esta ciudad las infiltraciones más sospechosas. El análisis de las aguas continúa y el municipio está resuelto á dotar á la ciudad de agua de manantial. Mientras tanto, las fuentes tienen esta etiqueta: «No beber agua, que no sea hervida.

Eclesiásticas

León XIII y el duelo

Dicen de Roma que, alarmado el Pontífice por el terrible incremento que va tomando en todas partes la manía de los desafios, ha acordado dirigir á todos los católicos del orbe una Encíclica recordándoles que la Iglesia castiga con la excomunión á los duelistas.

Dentro de pocos días quedará redactado aquel documento pontificio y la orden que sea leído en el púlpito de todas las iglesias católicas del mundo, y principalmente en las de Francia.

Otra túnica santa

Alemania, como Treves y Argenteuil, posee también una túnica sagrada que pertenecía á Santa Ana madre de nuestra Señora. Esta reliquia se conserva en el museo provincial de Berlín y se halla en buen estado de conservación, exceptuando las mangas que están bastante destruidas. Proviene de la iglesia de

La matanza de franciscanos

Telegrafían de Shanghai que, durante el último motín de Tong Nieu Fani, las turbas atropellaron y asesinaron á un padre y á dos hermanos de la Orden de franciscanos, pertenecientes á la misión católica belga fundada en diciembre del año pasado.

El nuevo general de los Dominicos

Telegrafían de Lyon que en la elección que tuvo lugar el día 20 para nombrar el nuevo general de la orden de Dominicos resultó electo el reverendo padre Andrés Fruewirth, Provincial de Austria. El nombramiento en cuestión ha sido una gran sorpresa, puesto que todo el mundo esperaba que la elección recayese ó en el candidato español ó en el frances.

Curiosidades

Un príncipe curioso

Cuentan los periódicos franceses que cuando llegó á Portmouth la escuadra de la República, un pequeño *yatch*, en cuya popa ondeaba la bandera belga, salió á su encuentro para saludarla cortésmente con salvas que disparaba un cañoncito de juguete.

A nadie llamó la atencion el barquichuelo, ni nadie extrañó sus evoluciones alrededor de la escuadra y de los principales acorazados, pues no podian imaginarse los marinos franceses quien era el curioso que desde la toldilla del *yatch* inspeccionaba atentamente los barcos de la República, y que se cree logró subir á bordo de uno de los acorazados y examinar minuciosamente su artilleria.

Segun ahora se ha sabido, ó se ha inventado, que de esto no podemos responder á nuestros lectares dada la procedencia *germanófoba* de la noticia, el pretendido turista aficionado á la marina era nada menos que el príncipe Enrique de Prusia, hermano del Emperador de Alemania, y futuro gran almirante de la escuadra alemana, que hallándose en Inglaterra para visitar á su abuela la *Graciosa* soberana del Reino Unido, habia recibido órdenes, más imperiales que fraternales, encargándole que viese y se enterase de cuanto pudiera, ya que todo lo que se relaciona con la marina debe interesarle.

En la córte inglesa se duda de la veracidad de semejante noticia pues no es de creer que el príncipe realizase la visita desobedeciendo las órdenes terminantes de la reina Victoria; pero nosotros, á título de curiosidad, la damos á nuestros lectores.

Sección Insular

SE EXPLOTA MI REPUTACION

Prevengo á mi elegante y numerosa clientela que se les vende *imitaciones falsificadas* de mi famoso jabon de tocador. El VERDADERO **jabon de los Principes del Congo** que yo solo fabrico y es tan apreciado por la dulzura de su perfume y la fineza de su pasta, lleva mi NOMBRE VICTOR VAISSIER, DE PARIS.

Mañana á las seis de la tarde, convocada por el Sr. Gobernador, se reunirá en su despacho la Junta provincial de auxilios, con el objeto de tratar la forma de allegar recursos para las victimas de Toledo y Almería.

Suplicamos en nombre de la caridad y el infortunio nadie falte al llamamiento del Sr. Gobernador

Las personas que quieran ejercer la caridad para los pueblos damnificados en ropas ó efectos podrán remesar estos al Asilo de la Misericordia, al Gobierno Civil, á la Diputacion Provincial y á las redacciones de todos los periódicos donde tienen órden de recibirlos.

Se ha expedido una Real órden autorizando al inspector general de Sanidad Militar para convocar á oposiciones de ingreso en el cuerpo en plazas de médicos segundos, declarando que una vez verificadas tendrán derecho á ingreso en dicho cuerpo, con el citado empleo, los 20 opositores que resulten los primeros entre los aprobados. Las referidas oposiciones se verificarán

el 2 de Enero próximo, con sujeción al programa aprobado por Real órden de 15 de Noviembre del 88.

—

Cosas veredes que farán fablar las piedras, dijo un histórico personaje, cosas se ven que aun á las mismas piedras se resisten, decimos nosotros, y sin mas requilorios ni comentarios, entremos en materia.

Pues señor, y no va de cuento, érase en un figon del caserio del Terreno á hora en que *Febo* doraba con la luz de sus rayos el marcial talante de tres fornidos gañanes, que tales parecian por su aspecto, aun cuando supimos luego que cobran nómina, cuando á uno de ellos pidióle el estómago algo confortable, á cuyo fin aderezó el posadero un suculento almuerzo que sirvió momentos despues á los tres sujetos en cuestion.

Tragaron bien y bebieron mejor, después de lo que, y llegada que hubo la hora suprema de largar al patron los *monises* que importaba la cuenta, se portaron bizarramente y como quienes eran, ¿no gozamos nosotros de particular fuero? —se dirian ellos—pues esto basta y sobra para que se dé con ello la casa por muy honrada, y que haciendo un supremo esfuerzo dispensemos la sin igual audacia de exigirnos el pago de nuestro consumo.

Y encarándose con el tabernero, oiga V.—le dijeron—aquí nada se debe, porque sí y porque lo decimos nosotros; con igual donaire escupieron luego por un carrillo y refunfuñándose fuéronse, como diz se largó el valiente del cuento.

¿Ha tenido noticia del hecho la autoridad superior?

Vaya que sí.

Y que, preguntarán ustedes.

Pues, nada.

—

Por la dirección de Instrucción pública se ha denegado nuevamente la validez de los títulos de cirujanos-dentistas que no se hayan obtenido en las Universidades del reino, y también se ha desestimado la instancia del director de un colegio particular de dentistas establecido en Madrid, solicitando que se cree el título de doctor en cirugía dental y que se consideren con valor oficial los obtenidos en dicho colegio.

—

La Guardia civil del puesto de la villa de Petra detuvo el dia 16 á un sujeto vecino de la misma, como presunto autor del robo de 30 duros, perpetrado en el interior de una bodega en ocasion de estar dicha cantidad sobre un bocoy envuelta en un pañuelo.

El detenido quedó á la disposicion del Juzgado.

—

Un decreto publicado en la *Gaceta*, dispone lo siguiente sobre los secretarios de Audiencia:

1.º Que no se hagan nombramientos de secretarios y vicesecretarios de Audiencia de lo criminal con el carácter de interino.

2.º Que las vicesecretarias se provean en los aspirantes á la judicatura que lo soliciten, sin perder sus derechos en el cuerpo, y á falta de aspirantes se saquen á oposición.

3.º Que puedan proveerse también en vicesecretarios cesantes que lo hayan sido en propiedad.

4.º Que los actuales vicesecretarios interinos conserven su cargo con igual carácter.

La secretarías se proveerán también en aspirantes á la judicatura, vicesecretarios en propiedad con dos años de servicios, ó interinos con cuatro, y á falta de ellas por oposición.

Se computará por el abono de los cuatro años el tiempo de ejercicio de la abogacía.

Serán preferidos entre los solicitantes los de mayor categoría y pueden presentarse las solicitudes en todo tiempo y desde luego al ministerio de Gracia y Justicia, en la inteligencia de que no se han de anunciar las vacantes de la *Gaceta*.

—

De dos nuevas instalaciones telefónicas tenemos que dar cuenta á nuestros lectores; es la una la de los Sres. D. Pedro y D. Manuel Bofill, Ingenieros industriales, calle de Danús, número 1 principal, correspondiente al número 22; la segunda la de los Sres. Florit y Alomar San Nicolas número 38, peluqueria, que corresponde al número 211.

—

A tenor de las disposiciones vigentes recordamos á los señores Sargentos, cabos, cornetas y soldados de infanteria de marina residentes en esta plaza en situacion de reserva, que se presenten para pasar la revista anual desde el 1.º al 20 de Octubre próximo en la calle de la Lonja, número 44-2.º derecha, como también á los que residen en los pueblos del interior de la isla para que lo efectuen ante el señor Comandante militar, alcalde ó puesto de la Guardia civil.

—

Por las trazas, tenemos aquí á un D. Juan que deja tamañito á su tocayo el *Tenorio*.

Digánlo sino ciertas escenas nada edificantes, en las que ha representado el *consumero* de aquel nombre el tristísimo papel de protagonista, ocurridas allá por los alrededores del fielato de la puerta de San Antonio.

Un empleado, siquiera sea de consumos, entendemos ha de inspirar siempre todos sus actos en los sanos preceptos de la buena moral, sin que sea bastante á cohonestar imprudencias ni ligerezas, el irresistible ardor que en la idiosincracia del fogoso consumero ejercen las mas prosaicas faldillas.

¡Si será el tal Juan un verdadero Juan *Lanas*!

—

Ayer no registró la Alcaldia la imposición de ninguna multa.

—

Mañana estrenarán los guardapaseos un nuevo uniforme de muy buen gusto, consistente en marsellés gris con vueltas de color verde, pantalon gris y polaina de cuero de ambos colores.

Reciba el Sr. Cuschieri presidente de la comision de paseos nuestro aplauso.

—

Ayer tomó posesion del cargo de segundo Jefe de la Guardia municipal D. José M.ª Corbí y Escolano, nombrado por la Junta clasificadora de destinos civiles á favor de los sargentos.

El Sr. Canet que venia desempeñando este cargo ha sido declarado cesante.

—

En la última sesion del municipio acordóse comenzar la matanza de cerdos segun tradicional costumbre prévio informe de la Junta municipal de Sanidad.

Mas es el caso que el Alcalde accidental no puede ordenar la ejecucion del acuerdo de la corporacion por no haberse comunicado á los vocales de dicha Junta su nombramiento y no haberse por tanto aquella constituido.

Descuido lamentable es el de la Alcaldía.

—

El Sr. Aguiló ha dado órdenes al empresario de los coches fúnebres para que se pinte el llamado de *Gloria* que está en pésimo estado y que tambien se repongan la indumentaria de los cocheros.

Hace tiempo que el buen gusto reclama en este público servicio una reforma radical.

—

Por una brigada de obreros del municipio se estaba rellenando de piedra machacada la calle de Juanot Colom, cuya mejora se debe al actual Alcalde accidental.

—

Ha sido entregada en el Centro Militar la suma de 22 pesetas como resultado de la retreta militar.

—

He aquí un cálculo curioso para nuestros labradores:

En general se recogen en una hectárea de trigo tantos hectólitros de grano como granos contenga una espiga que represente el tamaño medio. Se toman tres pequeñas, se cuentan sus granos, y el total se dividirá por nueve, y el cociente, que equivaldrá al término medio de los tamaños, indica el número de hectólitros de la futura cosecha.

—

Ha sido formulada por la Guardia civil la denuncia procedente, con motivo de contener los coches de la tranvia números 7 y 5 en una de sus expediciones á Porto-pi, mayor número de pasajeros del que marcan los asientos señalados.

***

Por igual motivo ha sido tambien denunciado el coche ripert número 3.

—

A la hora de itinerario salió ayer tarde para Mahon el vapor *Menorca* con la valija, numeroso pasaje y variada carga.

—

Las *Dos Princesas*, inspirada produccion del maestro D. Miguel Ramos Carrion, es seguro llevará esta noche al Teatro Circo numerosa concurrencia.

—

Los coches de la Compañia Mallorquina de Omnibus parece limitan sus expediciones al caserio del Terreno, sin llegar á Porto-pi, como antes hacian.

—

La experiencia y la práctica confirman cuanto sigue:

(*Desconfiar de las imitaciones*)

Gracia 4 mayo 1886.

Sres. Scott y Bowne.

Indudablemente la «Emulsión Scott» de aceite de higado de bacalao con los hipofósfitos de cal y sosa, es uno de los preparados más poderosos y de mayor utilidad; pues á las virtudes regeneradoras del aceite de bacalao se unen los alcalinos, que tambien activan las fuerzas radicales de la economia.

Entre las ventajas de la «Emulsión Scott» una de las más valiosas es la de haberse resuelto con ella el dificil problema de presentar el aceite de higado de bacalao bajo una forma de fácil asimilación y agradable al paladar, ventajas que resaltan singularmente cuando se trata de suministrarlo á los niños.

Por estas razones es que su uso va extendiéndose de dia en dia, y el médico práctico no puede menos de felicitarse de su empleo, en atención á que con dicha «Emulsión» obtiene beneficiosos resultados en un gran número de enfermedades y especialmente en los casos de cloroanemia, miseria fisiológica, consunción, caquexías, raquitismo, caries y reblandecimiento de los huesos, tumores blancos, escrofulismo, y en las formas no heréticas de la tuberculosis pulmonar, como también en la debilidad general, defectos de la nutrición, convalecencias largas y difíciles, etc., etc.

Dr. J. ROVIRALTA.

Sección Amena

—

Entre dos amigos.

—Estoy irritadisimo.

—¿Que te pasa?

—Nada, que Ricardo me ha dado un bofetón. Pero te aseguro que será el último.

—¿Le has desafiado?

—No; pero digo que será el último, porque mañana se embarca para América.

—

Juanita á una amiga de su madre:

—Oye, cuando te acuestas, ¿te quitas los dientes.

—No, hija, los tengo muy firmes.

La niña con orgullo:

—Pues mi madre se los quita todas las noches.

Alt Krussow, en el circulo de Ost Priegnitz.

Cultos

MAÑANA MIERCOLES

Santoral: S. Jerónimo dr. y fr.

Jubileo de cuarenta horas: Concluye en la Merced á S Miguel Arcángel. Exposición á las 6; á las 10 tercia y misa mayor; por la tarde actos de coro, por la noche meditación, Trisagio, procesión, Te-Deum y reserva.

Cultos sagrados: En S. Jeronimo fiesta á su Titular. A las 10 misa mayor música y sermon por el P. Venceslao Romero; al anochecer meditación y Trisagio.

Córte de María: En el Socorro á Nuestra Sra. de la Consolación.

Oficial

—

Administración de Contribuciones

DE LAS BALEARES

Para formar esta Administración el Registro de los ganados sujetos al impuesto de Consumos existentes en el Casco y Radio de esta Capital segun preceptua el Capítulo 27 del Reglamento vigente del Ramo; es necesario que todos los dueños de dichos ganados presenten á esta oficina relación detallada de ellos antes del dia 11 de Octubre próximo venidero; debiendo advertir que los que no lo efectuen incurrirán en la responsabilidad que señala el artículo 290 Caso 14 y 295 del citado Reglamento.

Los que adquieran ganados con posterioridad á dicha fecha deberan presentar las relaciones de ellos dentro los ocho dias siguientes al de su adquisicion incurriendo en caso de no hacerlo así en la misma responsabilidad que los espresados anteriormente.

Palma 28 Setiembre 1891.—El Administrador, Bernardo Amer.

Teatro-Circo Balear

Función para hoy

La zarzuela en tres actos

LAS DOS PRINCESAS

. . . . . . A las 8 y media.

Entrada general 2 reales. . . .

Servicio Telegrafico Particular

DE LA PRENSA ASOCIADA

Madrid 28, 11'30 m.

En el sorteo verificado hoy han salido premiados los números siguientes:

6.314, 6.455, 6.2 0, 24.556, 9.731, 24.848, 9.728, 5.110, 14.477, 16.682, 23.561, 25.060, 19.821, 12.053, 9.821, 3.127, 26.330, 18.437, 11.279, 13.535, 25.492.

Madrid 28 á las 9'11 n.

El Sr. Canalejas ha remitido para auxiliar á la familia del maquinista muerto en la catástrofe de Búrgos MIL PESETAS, Castrocorra (1) *quinientas pesetas*.

La suscripcion abierta en *El Imparcial* á beneficio de las comarcas damnificadas elevábase ayer á la respetable suma de 880.86 pesetas.

Los funerales celebrados en Búrgos ayer en sufragio del alma de las víctimas que perecieron en el choque de trenes, han sido solemnes.

Terminado el oficio de difuntos se han dirigido en procesion al cementerio, el Cabildo, el clero y las autoridades para rezar un responso.

Un gentio inmenso ha seguido la fúnebre comitiva.

Madrid 29, 2'40 m.

Han circulado rumores de haber ocurrido otro choque de trenes cerca de las fronteras española y Portugal. . . . .

Telegramas de Lisboa lo desmienten y dicen que solo chocaron dos vagones de mercancías, causando dos heridos.

Asegúrase que se adoptarán precauciones.

Los federales celebrarán hoy un meeting para conmemorar la fecha (2) hablara.

---

(1) Textual.
(2) Textual.

Movimiento local

Nacimientos

Dia 25 y 26.—Varones 3, hembras 2.

Matrimonios

Uno.

Hospital civil

Dia 28.—Movimiento de *enfermos*.—Entradas, varones 6, hembras 0.—Salidas, varones 1, hembras 0.—Defunciones, varones 0 hembras 0.

Defunciones

Dia 28

Rafael Más, casado, 76 años, calle de San Miguel, neumonia.

María Campins, soltera, 74 años, calle de la Merced, neuro-estenia.

Juana Gomila, 1 mes, inamicion.

Reses sacrificadas en el Matadero

Dia 28

Lanares, 51.—Vacunas, 7.—Total, 58.

Movimiento de buques

FONDEADOS

Dia 28

De Cette vapor «Cataluña» c. D. Gabriel Enseñat, 22 trip. ton. 662 con efectos m. Palma.

De Valencia vapor «Isleño» c. don Raimundo Piña, 22 trip. ton. 314 con efectos y balija 35 pas. m. Palma.

De Ibiza laud «Angela» p. Cayetano Pascual, 5 trip. ton. 30 con sal y efectos m. Palma.

De Bona balandra «Alerta» p. Bernardo Alberty, 4 trip. ton. 61 con cebada y otros m. Palma.

De Cette vapor «Balear» c. D. Guillermo Pujol, 26 trip. ton. 935 con efectos 3 pas. m. Palma.

De Mahon laud «Joven Pablo» p. Bernardo Bosch, 4 trip. ton. 14 con habones y garbanzos m. Palma.

DESPACHADOS

Para Cette vapor «Cataluña» c. don Gabriel Enseñat. 22 trip. ton. 662 con vino y otros m. Palma.

Para Mahon vapor «Menorca» c. don Francisco Cardona, 16 trip. ton. 19) con efectos y balija m. Mahon.

Boletin meteorológico.

Dia 28

	9 m.	3 t.
Barómetro.	769'1	
Termómetro seco. . . .	24'1	
Id. húmedo.. .	21'9	
Mínima.	18'5	
Reflector..	16'4	
Dirección del viento. .	S. E.	
Ascenso del baróm en 24 h.	0'0	
Desc. del baróm. en 24 h.	0'4	

ACAECIMIENTOS

A las nueve cielo y horizontes calimosos con celajes en Nimbus y Cumulus en todos los cuadrantes viento flojo al S S O y mar llana.

A las doce se presenta igual cariz que por la mañana con viento fresoo al S S O y mar rizada.

A las siete cielo claro con ligeros Cumulus y Stratus los horizontes calimosos viéndose al tercero y cuarto cuadrantes algunos Cirrus ventolina galena al S y mar llana.

Termómetro á las 7—23°

Higrómetro á las 7—85°

Agua evaporada á las 7—9'70°

Academia preparatoria

ria para el ingreso en el Cuerpo Pericial de Aduanas, dirigida por oficiales del mismo.

Para informes en la Aduana de esta Capital.

Union Suiza

Compañía de seguros contra la rotura de vidrios y cristales.

MOREY Y MASSANET

Agentes en Palma—Apuntadores, 8, entresuelo.

Unica en su clase en esta.

Ferro-carriles de mallorca

Servicio de trenes que regirá desde el dia 1.° de Octubre de 1891 al 31 de Marzo de 1892.

De Palma á Manacor y La Puebla.—A las 7'50 mañana, 2'15 y 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma.—A las 3 (mixto) 7 m. y 5'15 t.

De La Puebla á Palma.—A las 7'25 m. y 5'25 t.

De Manacor á la Puebla.—A las 7 m. y 5'55 t.

De la Puebla á Manacor.—A las 7'25 m., 2'45 y 5'25 (mixto) t.

Tren periódico: Los dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma á la 1 tarde.

Palma 16 de Septiembre de 1891.—El Director General, Guillermo Moragues.

Buñuelos

En la acreditada Buñoleria de Morro calle del Aceite, 12. los habrá desde hoy en adelante de patata, carolinos, y vent, á precios económicos.

Academia de idiomas

dirigida por

D. J. B. CAMPUZANO

121 calle de San Miguel, piso 2.°

La apertura de las clases tendra lugar el jueves 1.° de Octubre próximo. 10—9

Isleña marítima

Viajes á Barcelona y Marsella

AVISO IMPORTANTISIMO

Se pone en conocimiento del público que los vapores para Barcelona y Marsella saldrán de este puerto todos los Jueves por la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Despacho: Palacio 26. 5—3

COLEGIO

DE SAN LUIS GONZAGA

de 1.ª y 2.ª enseñanza

dirigido por

DON ANTONIO FERRER Y CABOT

Calle de S. Jaime, 41

En este establecimiento, situado antes en la calle de Seriñá, 7, continúan abiertas las clases á cargo de los conocidos profesores del mismo Sres. Ferrer, don Jaime Bosch y D. Miguel Vives.

Palma 19 Septiembre de 1891. 5—5

LECCIONES DE 1.° Y 2.° AÑO

DE LATIN Y CASTELLANO

D. Tomás Forteza, Preceptor de Latinidad y Humanidades, Licenciado en Filosofia y Letras (Monjas 24), las dará á un número limitado de alumnos, durante el curso próximo. 10—5

LOTERIA NACIONAL

prospecto de premios para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 23 de Diciembre de 1891.

Constará de 52.000 billetes, á 500 pesetas cada uno, divididos en décimos á 50 pesetas: distribuyéndose 18.980.000 pesetas en 7.822 premios, de la manera siguiente:

Premios		Pesetas
1	de.	3.000.000
1	de.	2.000.000
1	de.	1.000.000
1	de.	750.000
1	de.	500.000
1	de.	250.000
2	de 125.000	250.000
4	de 100.000	400 000
5	de 80.000	400.000
10	de 50.000	500 000
12	de 40.000	480.000
1.978	de 2.500	4.945.000
5.199	*reintegros* de 500 pesetas para los 5.199 números cuya terminación sea igual á la del que obtenga el premio mayor . . .	2.599.500
99	aproximaciones de 2.500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 3.000.000 de pesetas. .	247.500
99	idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 2.000.000 de pesetas.	247.500
99	idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 1.000.000 de pesetas	247.500
99	idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 750.000 pesetas	247.500
99	idem de 2.500 id.. para los 99 números restantes de la centena del premiado con 500.000 pts.	247.500
99	idem de 2.500 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 250.000 pts.	247.500
2	idem de 60.000 id., para los números anterior y posterior al del premio mayor.	120.000
2	idem de 50 000 id., para los números anterior y posterior al del premio segundo.	100.000
2	idem de 40.000 id., para los números anterior y posterior al del premio tercero	80.000
2	idem de 30.000 id.. para los números anterior y posterior al del premio cuarto.	60.000
2	idem de 20.000 id., para los números anterior y posterior al del premio quinto.	40.000
2	idem de 10.250 id., para los números anterior y posterior al del premio sexto	20.500
7.822	—	18.980.000

Las aproximaciones y los reintegros son compatibles con cualquier otro premio que pueda corresponder al billete; entendiéndose, con respecto á las aproximaciones señaladas para los números anterior y postesior de los seis premios mayores, que si saliese premiado el número 1, su anterior es el número 52000, y si fuese éste el agraciado, el billete número 1 será el siguiente.—Para la aplicación de las aproximaciones de 2.500 pesetas, se sobrentiende que si el premio mayor corresponde por ejemplo al número 25, el segundo al 3400, el tercero al 13073, el cuarto al 20199, el quinto al 34628 y el sexto al 49915, se considerán agraciados respectivamente los 99 números restantes de las centenas del primero, segundo, tercero, cuarto, quinto y sexto; es decir, desde el 1 al 100, del 3301 al 3399, del 13001 al 13100, del 20101 al 20200, del 34601 al 34700 y del 49901 al 50.000. Tendrán derecho al reintegro del precio del billete, según queda dicho, todos los números cuya terminación sea igual á la del que obtenga el premio de 3.000.000 de pesetas; de manera que si éste cabe en suerte al número 803 ó al 804, etc., se entenderán reintegrados todos los que terminen en 3 ó en 4, ó sea uno por cada decena.—Al día siguiente de celebrarse el Sorteo, se expondrán al público listas de los números que obtengan premio, único documento por el que se efectuarán los pagos, segun lo prevenido en el art. 12 de la Instrucción del ramo, debiendo reclamarse con exhibición de los billetes, conforme á lo establecido en el 14.—Los premios se pagarán en las Administraciones en que se vendan los billetes.—Terminado el Sorteo se verificarán otros, en la forma prevenida por dicha Instrucción, para adjudicar los premios concedidos á las doncellas acogidas en los Establecimientos de Beneficencia provincial de esta corte y á las huérfanas de militares y patriotas muertos en campaña, cuyo resultado se anunciará debidamente.

Madrid 2 de Julio de 1891.—El director general, Olegario Andrade.

Sociedad General de Crédito.

Ronda Universidad 3, pral. Barcelona.

Además de la venta de los Bonos ya anunciados, desde esta fecha, quedan en ventalos *Bonos á Lotes* del *Canal de Panamá* á 250 pesetas, pagadero, á 20 pesetas al contado y lo demás en 23 plazos mensuales sucesivos á diez pesetas cada uno.

El pago de estos Bonos, amortizables á 400 francos, y de los premios correspondientes está garantido por un depósito de Renta francesa hecho en el *Crédito Hipotecario de Francia* (Credit Foncier).

Fijar la atencion en las ventajas que reporta la adquisición de estos Bonos y lo ínfimo de su precio.

Nuestro agente en Palma D. Antonio Serra, Sindicato 3, principal derecha.

SAPOLIO

«(LIMPIA, FIJA Y DA ESPLENDOR)»

ÚNICA PASTA LEGÍTIMA PARA LA LIMPIEZA

LA MAS BARATA Y EFICAZ

TODAS LAS DEMAS SON IMITACIONES

Admirable para pulir objetos de Hierro, Cobre, Bronce, Laton, Zinc y Niquel.

Indispensabre en el Ejército para limpiar cañones, fusiles, espadas, sables bayonetas, etc.

Sin rival para lipiar mesas, puertas, persianas y demás objetos de madera.

Excelente para lavar marmoles, azulejos, mosaicos, estucos, loza, estátuas cristales, espejos, escaleras, suelos, etc.

Conveniente en la cocina para lavar platos, copas, cubiertos, ollas y demás utensilios. De venta en todas las doguerías.

Unicos agentes en España; Sres. Vilanova, Hermanos y C.ª—Barcelona.

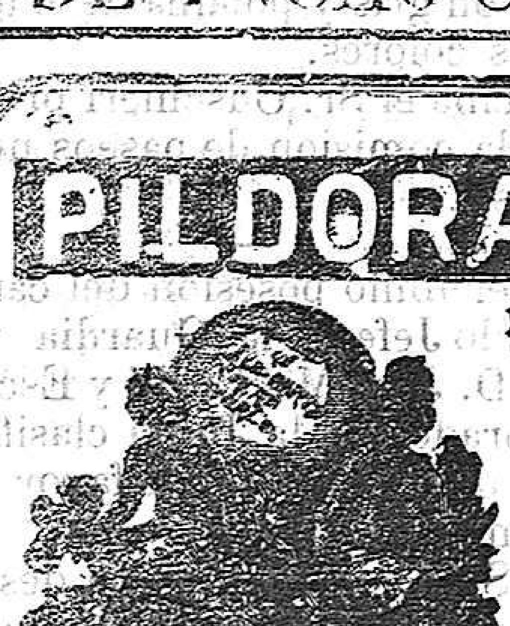
PETROLEO LUZ BRILLANTE

Economia y seguridad se consiguen con el petróleo doble refinado de la acreditada fábrica de refinación de petróleo situada en el Molinar.

Véndese en cajas de dos latas garantida su superior calidad á 64 reales la caja y para Palma pagados consumos á 91 reales puesto á domicilio.

DESPACHO CASA MANUEL SALAS

PILDORAS HOLLOWAY



Mediante este excelente remedio, las obstrucciones de todo género, ya sean las que afligen la juventud ó la muger en su edad crítica, desaparecen radicalmente, y las personas pálidas ó de color enfermizo recobran la mas perfecta salud gracias á las célebres Pildoras Holloway, cuyas propiedades curativas, introduciéndose en el fluido vital, lo limpian de toda clase de humores que pudiesen contribuir á su impureza. Ningun medicamento opera con tanta eficacia como estas Píldoras, las cuales curan con prontitud los desórdenes del hígado y del estómago, alejando todo accion perjudicial y restituyendo al hígado su accion natural.

Los primeros síntomas de toda enfermedad deben siempre dominarse por medio de un medicamento cual estas célebres Píldoras, que obrando con actividad, purifique la sangre ó impida el desarrollo de una enfermedad peligrosa.

UNGUENTO HOLLOWAY

Este célebre Ungüento que ha sido adoptado en los principales hospitales de Europa para la cura de las ulceraciones y afecciones cutáneas en general, despliega sus facultades curativas con rapidez y sin ocasionar dolor alguno. Las erupciones de toda clase, las llagas, los tumores, las afecciones escrofulosas de toda especie, los abcesos, las heridas antiguas así como las inflamaciones y supuraciones de todo género, ya sean del cútis, glándulas ó músculos, pueden curarse radicalmente por medio de este maravilloso bálsamo. Las personas que padecen afecciones del corazon ó que sufren de constipados, toses ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando á las maravillosas virtudes del Ungüento Holloway.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos acompañan las cajas de Píldoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford-street, Londres.

No. 3.

PALMA.—Imprenta de Bartolomé Rotger.